

宮城県



宮城県

山形県

多賀城

仙台城

白石城

福島県

7 多賀城

--- 100名城 ---
2023.04.13



別名；たかのき、多賀柵

日本の古代**城柵**（国の特別史跡[指定名称は「多賀城跡 附 寺跡」]）。

奈良時代から11世紀中頃までの東北地方の政治・軍事・文化の中心地でした。

城柵（じょうさく）
大和朝廷（ヤマト王権、中央政権）が、本州北東部を征服する事業の拠点として築いた施設です。

宮城県

FB-161



東北地方を治めた
古代律令国家の城

今年の3月の異常温暖で宮城ですら葉桜に近い状態で、愛でるのを楽しみにしていましたが残念な結果でした。



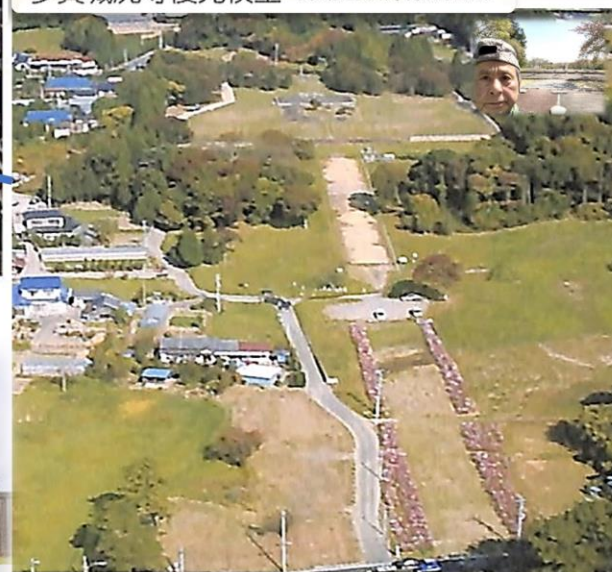
●多賀城政庁復元模型 (写真提供：東北歴史博物館)



多賀城廃寺復元模型 (東北歴史博物館提供)



多賀城跡航空写真 (東北歴史博物館提供)



政庁跡 (東北歴史博物館提供)



平安時代の東門復元図 (東北歴史博物館提供)



多賀城南門復元イラスト



南辺築地跡 (東北歴史博物館提供)



復元された払田柵南門

8 仙台城

--- 100名城 ---
2023.04.13

奥州の覇者伊達政宗が
築いた天険の城



別名：青葉城 ・五城楼

仙台城は「関ヶ原の戦い」の後、伊達政宗によって築かれた城で、以降、約270年にわたり伊達氏代々の居城でした。城は約2万坪で、家康の江戸城に次ぐ大きさで全国最大級の城でしたが、天守は築かれませんでした。残念ながら太平洋戦争末期の仙台空襲によって、大半の建築物は焼失しましたが、「江戸切」と呼ばれる技法によって加工されている切込接の石垣は残っています。現在は青葉山公園として市民にこよなく愛されています。



FB-162

仙台駅前から仙台城へは仙台観光案内バスが運行しておりアクセス面で便利でした。仙台では仙台城とは呼ばず、雅称での青葉城と呼んでいます。逆に仙台城と云っても怪訝な顔をするくらい青葉城LOVEという感じです。

石垣積みめの整理

	野面積	打込接	切込接
乱積			
布積			
その他	亀甲積 --- 石垣の積み方には六角形の石を積む 谷積 (落し積) --- 石材を斜めに積む		

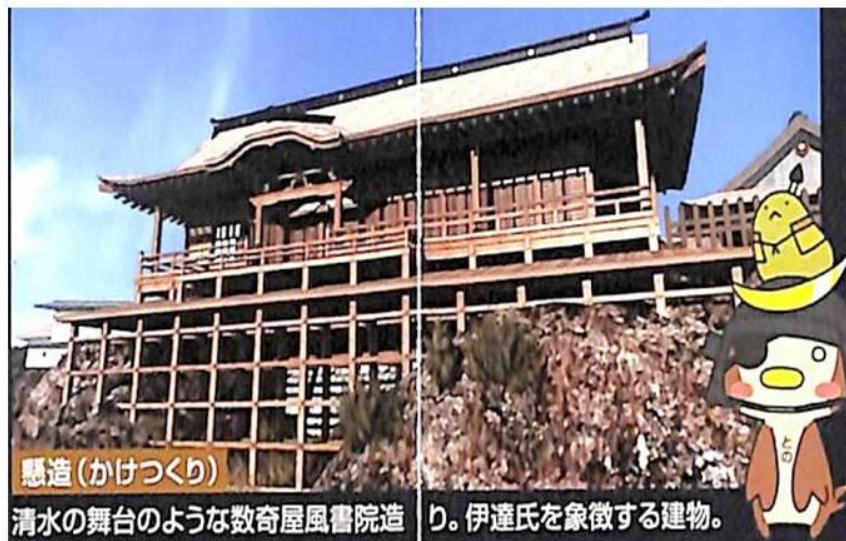


伊達政宗像



観光案内バス

バス車内



懸造 (かけつくり)

清水の舞台のような数寄屋風書院造り。伊達氏を象徴する建物。



青葉城CG

105 白石城

しろいし

---続 100名城 ---
2023.04.12

天守を「大櫓」と
称した仙台城の支城



別名: 益岡城、枡岡城

白石城、白石市指定史跡となっている江戸時代には仙台藩家臣の片倉氏の城となった。九州の八代城(続100名城190)などと並んで、江戸幕府の一國一城制の対象外とされて明治維新まで存続した。現在ある三階櫓や門は1995年(平成7年)に復元されたものである。

宮城県

FB-163



この白石へのアクセスは席予約が要らない(空き指定席乗車可)山形新幹線で大宮から福島まで乗車し、そこから在来線(東北本線)乗り継ぎでたどり着きました。そもそも、山形新幹線は福島～新庄ですがその出発は東京からとなっているミニ新幹線タイプです。ですので福島～新庄は普通の特急のスピード走行しています。車窓幅も広くゆったりと！景色を堪能しました！

山形新幹線
車両



ジオラマ

