

第274回 京都歩こう会コース案内

リーダー 稲原 昇

日時:2019年4月26日(金)

集合:福知山線・生瀬駅 10時出発 生瀬～武田尾まで(トンネル内は照明が無い為 懐中電灯持参)

コース:武田尾廃線ハイク ☆

距離:7.0km

行程:JR福知山線・生瀬駅 ⇒ 北山第1トンネル ⇒ 北山第2トンネル ⇒ 溝滝尾トンネル ⇒ 長尾山第1トンネル
 約5.4km
 桜の園(昼食) ⇒ 長尾山第2トンネル ⇒ 長尾山第3トンネル ⇒ JR武田尾駅(解散)WC
 1.6km

【見どころ】

- 6か所所有のトンネルの長さ
 第1トンネル318m 第2トンネル413m 第3トンネル149m
 第4トンネル307m 第5トンネル147m 第6トンネル91m
- 廃線敷の由来
 明治32年開通 昭和61年7月31日まで
 92年間の使命を閉じた旧線の跡地である。
 福知山線は大阪のベッドタウンで通勤客の路線である
 元々は伊丹の酒造業者が明治24年に尼崎～伊丹間に
 開業した馬車鉄道である。
 沿線の人口増加による旅客増加に伴い複線化が決定し
 たが、生瀬～道場間は武庫川沿いに敷設されていた為、
 複線化は不可能であった。
 そのため新線を建設し昭和61年に現路線に切り換え
 られた。
 その旧線の中の生瀬～武田尾間を歩く。
 武田尾～道場間は崖、その他危険なコースで
 素人の方にお勧めが出来ない。
- 武庫川の大溪谷に沿って6つのトンネルを歩くコース
 山を切り裂く巨岩と青葉、谷底に転がる巨石、
 その間を白波を立てながら流れる大量の水は迫力あり
 足元の枕木の上を歩くのも不思議な気持ちになります。
 トンネル内は暗いため全員懐中電灯を携帯安全走行で！
 天然の冷気が漂い大変涼しいです。



<p>【次回第275回ご案内】</p> <p>日時:2019年5月24日(第4金曜)</p> <p>コース:ロマン溢れる南山城を歩く 距離:8.0km</p> <p>集合:JR奈良線 棚倉駅 午前10時 出発</p>	<p>【次回下見会のご案内】</p> <p>日時:2019年5月10日(第2金曜)</p> <p>コース:瀬田川水辺ウォーク 距離:6.0km</p> <p>集合:JR東海道本線 石山駅 午前10時 出発</p>
--	--