

伊勢への道 伊勢へ向かう道には、大阪から奈良、室生などを経る伊勢本街道、榛原で本街道から分岐する伊勢表(北)街道などがあつた。江戸など東国からは東海道を下り今の四日市市日永付近、日永の迫分岐して伊勢湾沿いを南下する伊勢街道を辿つた。このコースは、伊勢街道の鈴鹿宿から白子漁港付近まで南下し、ほぼ海岸線に並行して上野宿まで歩く。

コースのあらまし 鈴鹿市街をいったん南東へ向かい、宇気比神社前から南下。国道を地下道でくぐり、弥都加伎神社前で右折。大きな上場に沿って南進し、近鉄名古屋線踏切を渡ってやや南西方向へ。江島若宮八幡を左に見て白子の町を抜け、釜屋川を渡ってすぐ右が子安観音への参道。直進して逢萊橋手前を右折。国道で橋を渡って旧道へ戻り、中の川橋手前で国道下をくぐって国道に合流。信号手前で左にそれ、踏み切りを渡る。旧市街を南西へ向かい、千里駅北側で再度、踏み切りを渡る。南西へ進み、上野城跡への登り道を過ぎてほどなく左折すると豊津上野駅。ほぼ全行程が平坦な市街路だ。

江島若宮八幡神社 仁徳・応神天皇、神功皇后を祭神とし、海上交通安全と安産の神様として信仰を集める。昔は海岸線がすぐそばに迫り、神社の大常夜燈が夜間、港に出入りする船の燈台代わりになったと言われる。今でも海は近く、神社東隣の江島公園わきを東に抜けると伊勢湾の展望が楽しめる。

- 大阪難波駅から鈴鹿市駅まで約2時間25分
(津駅まで特急利用、津駅・伊勢若松駅のりかえ)
- 近鉄名古屋駅から鈴鹿市駅まで約1時間
(伊勢若松駅のりかえ)

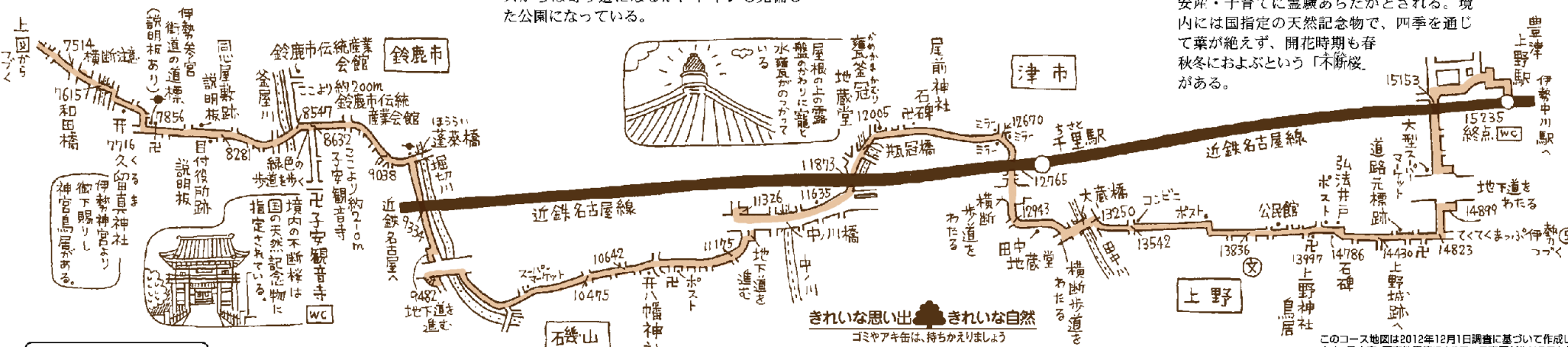


●地図内の数字は、起点からの実測距離 (メートル)を表わしています。

神戸城跡 安土桃山時代の初期、神戸家の養子となった織田信長の三男・信孝による築城と伝える平城の跡。県指定の史蹟で、サイズも形もさまざまな自然石をそのまま利用した、野面積みの石垣が面白い。コースからは寄り道になるが、トイレも完備した公園になっている。

鈴鹿市伝統産業会館 釜屋川を渡ってすぐに左折、海岸方向に200mほど進むと代官屋敷風の門構えが見えてくる。鈴鹿市の伝統工芸である伊勢型紙と鈴鹿墨の作品や関連資料を展示している。入館無料。9時~16時30分。月曜休館。毎週日曜10時~12時と13時~16時には伊勢型紙細工の実演もある。

子安観音寺 聖武天皇の天平勝宝年間の創建と伝える高野山真言宗の寺院。子安の寺名が示すように、本尊・白衣観世音は子授け・安産・子育てに靈驗あらたかとされる。境内には国指定の天然記念物で、四季を通じて葉が絶えず、開花時期も春秋冬におよぶという「木断崖」がある。



●約15キロ(鈴鹿市駅~江島若宮八幡~子安観音寺~豊津上野駅)

伊勢街道 鈴鹿宿から河芸コース

新たな特典など、さらに充実!
近鉄あみま倶楽部
会員募集中!
(年会費1,000円)
詳しくは、駅窓口のチラシをご覧ください。

企画:発行=近畿日本鉄道(株)
制作:印刷=(株)アズネット
イラストマップ=鳥野研治
※無断転写禁ず。

このコース地図は2012年12月1日調査に基づいて作成しています。風水害、天変地異等によりコース変更が生じることがありますので、事前にお問い合わせください。
当コースのお問い合わせ=近鉄名古屋イベント係
☎(059) 354-7007

ハイキングのエチケット
*ゴミはまとめて持ち帰りましょう。
*山火事防止のためタバコに注意しましょう。
*大切な自然です。植物の採集はつしめましょう。

